

Presseinformation

15. Mai 2023

Zweites LNG-Schiff von Princess Cruises wird Star Princess heißen – Jungfernfahrt am 4. August 2025

München - Das neueste Schiff der US-amerikanischen First-Class-Reederei Princess Cruises (www.princesscruises.de), wird ab August 2025 unter dem Namen Star Princess seinen Dienst aufnehmen. Der aktuell auf der italienischen Fincatieri-Werft entstehende Neubau ist neben der Sun Princess (Jungfernfahrt im Februar 2024) das zweite Flottenmitglied der innovativen Sphere-Klasse und bietet rund 4.300 Passagieren Platz. Darüber hinaus kann der Neuling mit Flüssigerdgas (LNG) betrieben werden, was seine Umweltverträglichkeit deutlich verbessert.

Auch wenn das Design der Star Princess um stolze 20 Prozent größer als das aller aktuell im Einsatz befindlichen Schiffe der Reederei ist, sorgt eine geschickte Planung dafür, dass die Gäste in den öffentlichen Räumen jene persönliche Atmosphäre genießen, für die Princess bekannt ist. Das gilt selbstredend auch für das erweiterte Casino oder das zweistöckige Lotus Spa. Spektakulär präsentieren werden sich auch verschiedene, neue F&B-Konzepte.

Ihr Debüt feiert die Star Princess am 4. August 2025 während einer neuntägigen Mittelmeer-Kreuzfahrt ab Rom (Civitavecchia) mit den Zielen Korfu, Kotor, Mykonos, Santorin und Neapel. Gebucht werden kann diese sowie weitere Fahrten ab dem 1. Juni dieses Jahres.

Weitere Informationen und Buchung auf www.princesscruises.de oder in den Reisebüros.

Ansprechpartner für Redaktionen:
INEX Communications – Rolf Nieländer – Tel.: +49-6187-900-780
E-Mail: info@inexcom.de; www.inexcom.de

Über Princess Cruises

Princess Cruises, ein Unternehmen der Carnival Corporation & plc., bietet mit 15 First-Class-Schiffen Kreuzfahrten auf allen Weltmeeren. Die zuletzt (2019) zwei Millionen Passagiere genießen größten Komfort und eine außergewöhnliche Atmosphäre an Bord. Die Princess-Flotte steuert auf über 170 unterschiedlichen Routen 330 Häfen auf sieben Kontinenten an.

Im Januar 2022 erfolgte die Übernahme der Discovery Princess, dem letzten Neubau der Royal Class. In Bau sind zwei Einheiten, die auf einer neuen Plattform (Sphere-Klasse) basieren, rund 4.300

Passagieren Platz bieten und über mit Flüssiggas betriebene (LNG) Motoren verfügen. Das erste dieser beiden Schiffe (Sun Princess) wird im Februar 2024 in Dienst gestellt werden, die Star Princess folgt im August 2025.

Seit 2017 bietet Princess Cruises ihren Passagieren mit dem „Ocean Medallion“ eine der innovativsten Technologien der Kreuzfahrtindustrie. Der im Reisepreis inkludierte interaktive Service ermöglicht den Gästen unkomplizierten Zugriff auf eine Vielzahl personalisierter Dienstleistungen sowohl vor Antritt der Reise wie auch an Bord.