

Presseinformation

19. Juni 2023

Neues Princess-Flaggschiff bietet spektakulären Outdoor-Bereich – Action-Areal „Park 19“ reicht über drei Decks

München – Wenn die Sun Princess Anfang Februar 2024 zu ihrer Premierenfahrt aufbricht, dann bietet das neue Flaggschiff der US-Reederei Princess Cruises (www.princesscruises.de) seinen rund 4.300 Gästen mit „Park 19“ einen neuen, spektakulären Outdoor-Bereich. Über gleich drei Decks (19-21) erstreckt sich ein Areal, das spannende Aktivitäten für die ganze Familie bietet.

Eines der Highlights im Action-Park ist „Sea Breeze“, der erste Rollgleiter auf einem Kreuzfahrtschiff. Passagiere „fliegen“ darin – sicher an einer Überkopfschiene hängend – mit bis zu 18 km/h über das Schiff und genießen einen atemberaubenden Blick auf den Ozean.

Eine weitere Attraktion ist der großzügig angelegte Klettergarten, der mit Coastal Climb, The Lookout, The Net und Infinite Horizon gleich vier spektakuläre und adrenalinträchtige Sektionen bereithält.

Weniger pulsbeschleunigende Angebote befinden sich im Firefly Park, wo auf Kleinst- und Kleinkindern sowie auf den Kreuzfahrer-Nachwuchs bis sieben Jahre spezielle Spielbereiche warten.

Im Fokus stehen natürlich auch Tweens (8-12 Jahre) und Teens (13-18), denen mit Neon Grove und The Underground zwei separate Locations bereitgestellt werden, ausgestattet mit Spielkonsolen, Airhockey und Kicker.

Wie alle Mitglieder der Princess-Flotte ist auch die Sun ein Schiff der Medallion Class, das mit vielfältigen Online-Services das Leben an Bord noch komfortabler macht.

Neuland betritt der Cruiser dagegen bei Antrieb, Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit. Als erstes Schiff der Princess-Familie wird es verflüssigtes Erdgas (LNG) als Treibstoff einsetzen und damit die Luftemissionen deutlich verringern. Auf dieses Konto zahlen auch die beiden Landstromanschlüsse ein, die während der Liegezeiten in Häfen die elektrische Versorgung durch Zugriff auf lokale Stromnetze sicherstellen können.

Beim Thema Abfallmanagement setzt Princess auf das Micro Auto Gasification System (MAGS), der weltweit umweltfreundlichsten Technologie zur Umwandlung von brennbaren Materialien in thermische Energie. Letztlich sorgt auch die Nutzung von Bio-Fermentern und Dehydratoren für ein sauberes Recycling von Lebensmittelabfällen.

Ihre Premiere feiert die Sun Princess ab dem 8. Februar während einer zehntägigen Mittelmeerkreuzfahrt von Barcelona nach Rom (Civitavecchia).

Weitere Informationen und Buchung auf www.princesscruises.de oder in den Reisebüros.

Ansprechpartner für Redaktionen:
INEX Communications – Rolf Nieländer – Tel.: +49-6187-900-780
E-Mail: info@inexcom.de; www.inexcom.de

Über Princess Cruises

Princess Cruises, ein Unternehmen der Carnival Corporation & plc., bietet mit 15 First-Class-Schiffen Kreuzfahrten auf allen Weltmeeren. Die zuletzt (2019) zwei Millionen Passagiere genießen größten Komfort und eine außergewöhnliche Atmosphäre an Bord. Die Princess-Flotte steuert auf über 170 unterschiedlichen Routen 330 Häfen auf sieben Kontinenten an.

Im Januar 2022 erfolgte die Übernahme der Discovery Princess, dem letzten Neubau der Royal Class. In Bau bzw. Planung sind zwei Einheiten, die auf einer neuen Plattform (Sphere-Klasse) basieren, rund 4.300 Passagieren Platz bieten und über mit Flüssiggas betriebene (LNG) Motoren verfügen. Das erste dieser beiden Schiffe (Sun Princess) wird im Februar 2024 in Dienst gestellt werden. Das zweite Schiff (Star Princess) stößt im August 2025 zur Flotte.

Seit 2017 bietet Princess Cruises ihren Passagieren mit der „Medallion Class“ eine der innovativsten Technologien der Kreuzfahrtindustrie. Der im Reisepreis inkludierte interaktive Service ermöglicht den Gästen unkomplizierten Zugriff auf eine Vielzahl personalisierter Dienstleistungen sowohl vor Antritt der Reise wie auch an Bord.